

# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

L'Université Saad Dahlab de Blida 1  
en collaboration avec l'Université Laval Québec (Canada)

Organise

Sous le haut parrainage du Ministre de l'Enseignement Supérieur  
et de la Recherche Scientifique

Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport

Enjeux et défis de la logistique globale, efficiente, interconnectée et durable :  
Principes et positionnement stratégiques



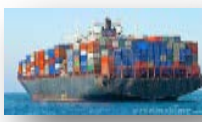
Université Saad Dahlab  
Blida 1, Algérie



Québec, Canada



Blida le 10-11-12 Novembre 2014



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Comité Organisateur

### Président :

- Pr. Mohamed Tahar ABADLIA : Recteur de l'Université de Blida1  
[abadlia\\_tahar@yahoo.fr](mailto:abadlia_tahar@yahoo.fr)

### Co-Présidents :

- Dr. Mustapha LOUNES : Coordinateur de développement des partenariats, Faculté des sciences et génie,  
[mustapha.lounes@fsg.ulaval.ca](mailto:mustapha.lounes@fsg.ulaval.ca)
- Pr. Ahmed DAMOU : Président de l'Association algérienne pour le transfert de technologie  
[ahmeddamou@hotmail.com](mailto:ahmeddamou@hotmail.com)

## Membres Comité Organisateur :

### Université de Blida1, Algérie

Pr. Saliha OUKID : Vice-rectrice des relations extérieures

Pr. Sid Ahmed SNOUSSI : Vice-recteur de la pédagogie

Pr. Ferhat BENABBAD TAYEB : Conseiller auprès du recteur

Pr. Atika BENRIMA : Doyenne de la faculté des sciences de la nature et de la vie

Prof Mustapha BENTAIBA : Doyen de la faculté des sciences

### Université Laval, Québec, Canada

Dr. Mustapha LOUNES : Coordinateur de développement des partenariats, Faculté des sciences et génie

Pr. Nadir BELKHITER, Vice Doyen aux Études, Faculté des sciences et génie

Dr. Driss HAKIMI : Centre Interuniversitaire de Recherche sur les Réseaux d'Entreprises Logistique et Transport (CIRRELT)



## Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

La chaîne logistique qui joue un rôle vital dans la société a une influence primordiale sur la compétitivité des entreprises et le développement des territoires. Elle est un élément stratégique à fort potentiel pour optimiser les flux de marchandises et de personnes. Elle assure la mise à disposition des produits et des services aux consommateurs et synchronise la chaîne de demande d'approvisionnement.

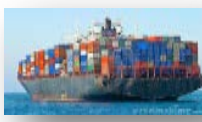
Pour faire suite au Colloque Algéro-Canadien de Tlemcen organisé conjointement en février 2014 par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique (MESRS) et le Bureau Canadien de l'Éducation Internationale (BCEI), l'Université de Blida-1 organise avec le concours scientifique de l'Université Laval, le 1<sup>er</sup> Colloque international sur la logistique et le transport en Algérie.

Ce 1<sup>er</sup> Colloque Algéro-Canadien portant sur la logistique interconnectée et ouverte, du transport, de la production et des chaînes d'approvisionnement interpelle la communauté scientifique, industrielle et gouvernementale à réfléchir sur la mise en place d'une stratégie nationale de la logistique et du transport qui demeurent des secteurs vitaux à développer.

L'objectif est de créer une synergie multidisciplinaire autour d'un effectif de professionnels compétents et diversifiés - chercheurs, administrateurs, industriels, personnalités politiques, environnementalistes, informaticiens et géomaticiens, économistes, architectes et urbanistes, avocats (réglementations) et spécialistes du management et du marketing - en vue de bâtir de nouvelles fondations et de mettre le cap vers une logistique interconnectée, efficiente et durable, ouverte et globale.

L'élan politique international croissant autour de questions telles que l'efficacité économique, les nouvelles réglementations, la pénurie de ressources naturelles, mais également les enjeux liés à la sécurité, la sûreté, la santé et l'environnement (changement climatique) met à jour quelques défis majeurs auxquels les sociétés seront de plus en plus confrontées au cours des années à venir.

En Algérie, où l'infrastructure d'un réseau logistique et de transport est en construction, le développement et le déploiement progressif de plateformes logistiques interconnectées et durables est une excellente opportunité pour propulser le pays à bien se positionner dans le futur. Ceci peut se matérialiser par la création d'un Pôle d'excellence qui doit assurer la coordination de l'initiative et être à l'avant-garde sur l'élaboration des concepts, des modèles, des standards et des protocoles liés au secteur des transports et de la logistique. De plus, il doit être bien ancré dans les réalités régionales, nationales et internationales, en vue de contribuer de façon tangible à **accroître la prospérité, la durabilité, l'attractivité et le rayonnement national et international de l'Algérie.**



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Thèmes du 1<sup>er</sup> Colloque

### Logistique interconnectée globale et durable

- Principes, potentiels et positionnement stratégiques
- Partage des ressources logistiques entre plusieurs acteurs
- Les chaînes logistiques vertes: stratégies de mise en œuvre de l'écoconception.
- Systèmes ouverts de logistique
- Logistique interconnectée habilitée par l'Internet Physique

### Logistique agroalimentaire & logistique des produits pharmaceutiques

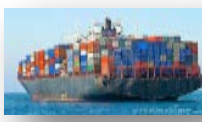
- Importance de l'eau dans la chaîne logistique agroalimentaire (ressource naturelle & voies navigables)
- Les défis de la logistique agroalimentaire
- Stratégies de la chaîne logistique agro-industrielle
- Stratégies de la chaîne logistique des produits pharmaceutiques

### Stratégie de logistique en Algérie

- Système de Transport Intelligents
  - ✓ mobilité durable, multimodalité et sécurité routière
  - ✓ applications aux modes de transport routier, ferroviaire, aérien et maritime
- La mutualisation transport
- Investissement dans la logistique du futur (planification d'une stratégie de développement)

### Logistique énergétique

- Développement de nouveaux matériaux pour le transport de l'énergie
- Pipes, canalisation
- Centrales
- Distribution par route, train, bateau

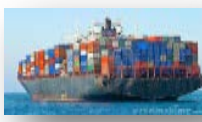


## Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

### Quelques organismes concernés

- SONATRACH (Société Nationale de Transport et Commercialisation des Hydrocarbures)
- Distributeur NAFTAL (Filiale à 100 % de Sonatrach. Elle est chargée de la distribution des produits pétroliers sur le marché algérien)
- SONEGAS (Société Nationale d'Électricité et de Gaz)
- APRU (Agence nationale de promotion et la rationalisation de l'utilisation de l'énergie)
- SNTR (Société Nationale de Transport Routier)
- SNTF (Société Nationale de Transport Ferroviaire)
- CNAN (Compagnie Nationale Algérienne de Navigation)
- Société de transport maritime
- Entreprise Portuaire de Djen Djen (<http://www.djendjen-port.com/>),
- Groupe CEVITAL, (<http://www.cevital.com/fr/>)
- Groupe RedMed, <http://www.redmed-group.com/>
- Groupe SIM (<http://www.groupesim.com/> )
- Groupe BENAMOR spécialisé dans la filière agro-alimentaire , <http://www.amorbenamor.net/>
- VITAJUS (<http://www.vitajus.com/>)
- OAIC (Office Algérien Interprofessionnel des Céréales, <http://oaic-office.com/>)
- ADE (Algérienne des Eaux, <http://www.ade.dz/>)
- Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique
- Ministère des Transports
- Ministère de l'agriculture et du développement rural
- Ministère de l'Industrie et des Mines
- Ministère de l'Énergie
- Ministère de la Défense nationale
- Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement
- Ministère de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication
- Ministère des affaires étrangères

**D'autres organismes seront identifiés ultérieurement**



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers venant de l'étranger

### Key note Speaker



**Pr. Amar Ramudhin, Keynote Speaker**

**Director of the Logistics Institute, Business School, University of Hull, England**

#### **Première communication: La logistique globale efficiente et durable : Principes, potentiels et positionnement stratégiques**

La logistique est au cœur de toutes les chaînes d'approvisionnement et elle a pour objectif de synchroniser le transport des marchandises dans un réseau multimodal qui commence avec les fournisseurs, converge vers les centres de fabrication, d'assemblage et de distribution avant d'être distribué aux points de vente à travers le monde.

La modification des économies de marché, la surcapacité chronique de lignes maritimes et la vitesse réduite (slow steaming) sont quelques-uns des facteurs qui influent sur la logistique et la façon dont les produits se déplacent dans la chaîne d'approvisionnement.

De plus en plus, les expéditeurs sont à la recherche de moyens novateurs d'économiser sur les stocks et les coûts de transport grâce à la consolidation ou l'utilisation de plates-formes logistiques dans le monde, entre autres.

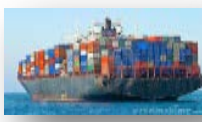
Dans cet exposé, nous passons en revue les principes de base de la logistique mondiale, son évolution et ses tendances et les stratégies déployées par plusieurs pays pour devenir des hubs logistiques mondiaux.

#### **Deuxième communication : Un cadre intégré pour la gestion des normes et des opérations de l'industrie alimentaire**

Il est raisonnable de s'attendre à ce que les différentes entreprises au sein des chaînes alimentaires périssables doivent coopérer pour s'assurer que la chaîne du froid ne soit pas rompue et que les retards aux points de transfert soient à l'intérieur des limites raisonnables.

Cependant, ceci requiert des exigences de la part de chaque paire d'entreprises coopérantes afin qu'elles puissent communiquer et exécuter les tâches sans ambiguïté pour les atteindre tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Il est également essentiel qu'il y ait des lignes de conduite claires lorsque les conditions ne sont pas remplies. Cette intégration est beaucoup plus facile à mettre en œuvre et est plus efficace si les entreprises disposent d'un vocabulaire commun, de données communes pour décrire les exigences et un ensemble standard de processus d'intégration que toutes les entreprises comprennent.

Bien que chaque entreprise peut élaborer ses propres normes (et certaines d'entre elles), ces normes sont très coûteuses et prennent du temps à générer et à entretenir. De plus, puisque la plupart des entreprises doivent s'intégrer à de multiples autres entreprises, des coûts supplémentaires seraient engagés ainsi que des erreurs générées provenant des normes différentes pour chaque partenaire d'intégration..



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers venant de l'étranger

### Key note Speaker



**Pr. Carlos Fernandez-Jáuregui**

**Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network, UNESCO**

---

#### **Première communication : Importance de l'eau dans la chaîne logistique en tant que ressource naturelle et en tant que voies navigables**

Nous savons tous que l'eau est un élément essentiel de la vie. Au cours de l'histoire de notre civilisation l'eau était, est et continuera d'être un facteur de développement dans tous les aspects de notre vie.

Dans cette communication, nous tenons à souligner la pertinence et l'importance des voies navigables (maritimes et fluviaux) comme le moyen le plus efficace pour déplacer les biens dans le monde entier. Nous allons faire une comparaison de la consommation d'énergie de ce moyen de transport par rapport aux autres modes de transport (routier, ferroviaire et aérien).

Durant ce siècle, nous devons promouvoir le meilleur et le plus efficace mode de transport de marchandises sur la base de solides connaissances.

---

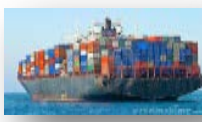
#### **Deuxième communication : L'eau, la situation mondiale actuelle et les défis de ce siècle. Les eaux souterraines au Sahara algérien.**

L'approvisionnement en eau pour la terre demeurent constant et les besoins ont augmenté très rapidement durant les 70 dernières années, ce qui signifie que la gestion des ressources en eau doit être sagement développée, en particulier dans les pays arides comme l'Algérie.

L'objectif de cette communication est de présenter les différents besoins de portée sociale et de démontrer que les problèmes les plus critiques sont liés à l'approvisionnement en eau et l'assainissement, la production alimentaire, l'énergie, les transports et les autres besoins mineurs.

Nous allons vous démontrer qu'il y a assez d'eau dans le monde, mais que nous avons crise de la gouvernance dans la plupart des pays, y compris dans les pays développés.

---



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers venant de l'étranger

---



**Dr. Driss Hakimi**

**Chercheur, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval**

---

### **Titre de la première communication : Logistique interconnectée habilitée par l'Internet Physique : Potentiel Stratégique**

Que se passe-t-il si au lieu de mettre les produits dans des boîtes et sur des palettes de différentes tailles et formes, on les met dans des conteneurs intelligents, standards et modulaires? Qu'est-ce qui arrive si ce type de conteneurs est la seule unité de stockage, de manutention et de transport utilisée dans nos systèmes de transport et dans nos installations logistiques? Qu'est ce qui arrive si nos centres de stockage, de distribution et de productions, indépendamment à qui ils appartiennent, sont mis en disponibilité pour recevoir, traiter, stocker, expédier les conteneurs de n'importe quelle compagnie tant que toutes les exigences sont respectées? Si tel est le cas, on atteint une logistique interconnectée qui a le potentiel de transformer l'économie et l'industrie mondiales en modifiant la façon comment les entités physiques sont déplacées, traitées, stockées, approvisionnées, produites et utilisées à travers le monde.

On explore un exemple d'implémentation par simulation d'une solution de la logistique interconnectée au Canada, illustrant ainsi le grand potentiel d'une telle logistique. Puis, on regarde comment la logistique interconnectée peut contribuer à transformer l'économie d'un pays en explorant des idées de modèles d'affaires démontrant l'importance de prendre aujourd'hui un bon positionnement stratégique par rapport à cette logistique pour mieux se placer demain à l'égard de la compétition.

---

### **Dr Driss Hakimi**

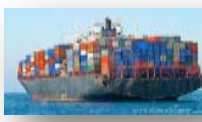
### **Titre de la deuxième communication : Vers une logistique efficiente de biens de consommation**

La logistique de biens de consommation se caractérise par le déplacement de grands volumes de produits dont la durée de vie est souvent limitée avec une fréquence de livraison élevée originaire de peu de source vers un grand nombre de destinations. Étant donné cette nature, la logistique de biens de consommation qui souvent souffre d'inefficacité non négligeable, peut contribuer à une fraction importante du le prix de la vente au consommateur.

Dans cette communication, nous proposons une vision interconnectée de la logistique de biens de consommation basée sur le principe de consolidation des livraisons de plusieurs fournisseurs et détaillants. Nous exposons cette vision et nous démontrons son apport potentiel à travers la présentation d'un projet de distribution de biens de consommation de deux grands détaillants et leurs fournisseurs en France.

---





# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers venant de l'étranger



**Dr. Mohamed-Larbi Rebaiaia,**

**Chercheur, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Membre du FIMIS, CIRROD, FORAC, CIRRELT et CIRRIIS, Université Laval**

### **Titre Optimisation des performances des réseaux**

L'optimisation des performances des réseaux est un problème combinatoire très complexe qui nécessite des algorithmes et des moyens de calcul très puissants. Plusieurs méthodes ont été publiées dans la littérature pour apporter des solutions exactes dont notamment les méthodes d'énumération, la réduction et la factorisation. La méthodologie développée dans le cadre de nos recherches était appliquée à l'évaluation de la fiabilité, de la disponibilité et de la maintenabilité des réseaux complexes.

Cette méthodologie a été validée dans le cadre d'un réseau public de radiocommunication (RENIR) implanté pour couvrir les besoins des services gouvernementaux. Plusieurs algorithmes ont été aussi établis pour générer les chemins et coupes minimales pour un réseau donné. Ces algorithmes ont permis de traiter de manière rapide et efficace plusieurs réseaux tests ainsi que le réseau RENIR. Des travaux sont en cours pour la conception d'un réseau logistique pour l'amélioration des performances. S'agissant d'un nouveau réseau on s'est basé sur les données issues de standards en matière de fiabilité de composants électriques et électroniques.

Cette communication présentera les travaux de recherches et les réalisations de notre équipe, puis introduira une méthodologie et des algorithmes pour l'optimisation de la performance des réseaux de télécommunications, de transport, et des chaînes d'approvisionnement civiles et militaires.



**Dr Jean-François Viens,**

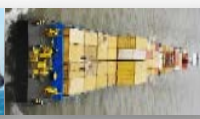
**Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval**

### **Première communication : Recherche & Développement à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques.**

L'élan croissant des enjeux du développement durable et des villes intelligentes rend vital le rôle de la recherche, du développement et de l'innovation technologique. Aujourd'hui, une attention particulière est portée sur l'élaboration, la caractérisation et la mise en œuvre de nouveaux matériaux innovants respectant les exigences du développement durable, notamment pour les secteurs de l'agriculture, de l'énergie, de la santé et de la sécurité publique. Dans ce contexte, la communication fera un survol des recherches sur les matériaux innovants réalisées à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC), dirigée par Pr. Younes Messaddeq de l'Université Laval.

### **Deuxième communication : Potentiel de transferts technologiques à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques**

Afin de se positionner favorablement vis-à-vis de la concurrence, le secteur industriel a besoin d'innover en permanence et de mettre en œuvre de nouvelles technologies adressant les enjeux modernes du développement durable et des villes intelligentes, notamment pour l'agriculture, l'énergie, la santé et la sécurité publique. La communication fera un survol des transferts technologiques vers l'industrie réalisés à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC), dirigée par Pr. Younes Messaddeq de l'Université Laval.



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers locaux

**M. Said Akretche**

**PDG de NAFTAL, filiale à 100% du Groupe SONATRACH**

### **Titre : Chaîne Logistique des produits pétroliers : Expérience de Naftal et perspectives**

Naftal Spa, Société nationale de Commercialisation et de Distribution de Produits Pétroliers, filiale à 100% du Groupe Sonatrach, a été créée en avril 1982. Elle a pour mission de satisfaire le marché national des carburants et GPL à travers le territoire national dans le respect des exigences d'hygiène, de sécurité de qualité et de protection de l'environnement. Naftal intervient dans le domaine du Stockage, de la distribution et du transport des produits pétroliers, qui imposent des efforts soutenus dans l'exploitation, la maintenance et le développement des moyens logistiques, compte tenu de l'étendue du territoire national, du déséquilibre régional de l'offre et de l'évolution de la demande.

La demande nationale sur les produits pétroliers a connu un essor croissant ces dernières années à la faveur du développement économique du pays. La consommation des carburants terre est passée de 9,7 millions TM en 2008 à 13,6 millions TM en 2013, soit un taux de croissance annuel moyen de 9%.

La chaîne logistique des produits pétroliers repose sur un outil de production performant et des infrastructures de stockage et de distribution suffisantes, pour répondre à une demande nationale dispersée sur des zones de consommation.

Concernant la livraison des clients finaux, Naftal utilise près de 3500 véhicules et 300 wagons citernes (12000 rotations/ semaine en carburants). Durant la saison hivernale, Naftal déploie des moyens supplémentaires (logistiques et humains) et ce pour répondre à la demande nationale en butane conditionné (notamment dans les zones enclavées) et approvisionne la région Sud en carburants et GPL sur des distances de plus de 2000 Km par rapport à la source.

Dans ce cadre, la société dispose d'une logistique et d'un réseau de distribution couvrant tout le territoire national, composés de dépôts, pipelines, réseau de distribution et moyens de transport.

Pour répondre à la demande nationale en produits pétroliers, Naftal utilise quatre (04) modes de transport : Canalisation, Cabotage, Rail, Route

A ce titre, les quantités mouvementées en produits pétroliers tous modes de transport confondus, s'élèvent à 37 millions TM, durant l'exercice 2013, dont 21,7 millions TM transportées par route, 8,8 millions TM transportées par canalisations, 4,4 millions TM par cabotage et 1,7 million TM par Rail.

Pour une gestion rationnelle et optimale de ces flux, la société a mis en place des systèmes de gestion modernes, basés sur un système d'information comprenant des logiciels puissants, à savoir :

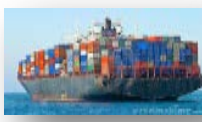
- Le dispatching des carburants au niveau des centres de distribution ;
- Le référentiel transport pour une meilleure gestion de la flotte ;
- L'automatisation des dépôts ;
- L'intégration des systèmes de comptage et de mesurage au système d'information ;
- La promotion de l'utilisation de l'outil informatique embarqué, afin d'assurer un enregistrement en temps réel des transactions de livraison et de ravitaillement ;
- La modernisation du système d'information, par l'introduction de l'informatique embarquée et des outils de géolocalisation sur la flotte de Naftal, pour assurer une gestion moderne des moyens de transport de la société.

### **En perspective :**

A l'horizon 2018, la société poursuivra la réalisation de son vaste programme de développement lancé en 2007, à travers la modernisation des infrastructures, la réalisation de méga-dépôt carburants, canalisations carburants & GPL, et le renforcement de la flotte de transport par route.

Il s'agira également de poursuivre la promotion des carburants non polluants, tel-que le GPLC, le GNC et l'intégration du GNL comme carburants pour le transport maritime.

**Plan de la Communication :** Introduction ; Présentation de la société ; Description des infrastructures ; Système de distribution des carburants et des GPL ; Moyens de transport ; Modes de gestion ; Perspectives



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Conférenciers locaux



**Pr. Farès Boubakour**

**Directeur du laboratoire Management-Transport-Logistique, Université Hadj Lakhdar- Batna**

**Titre : Le développement et la maîtrise de la logistique en Algérie : sur quelques enjeux et sur quelques opportunités.**

La communication s'attache à mettre en évidence l'importance et l'opportunité pour l'économie algérienne de développer, aussi bien par les entreprises que par les incitations des pouvoirs publics, une démarche logistique qui serait à même d'améliorer la productivité et de favoriser la compétitivité.



**M. Abdelkrim Rezal**

**Directeur d'études au ministère des transports, Alger, Algérie**

**Titre : Transports et logistique en Algérie - État des lieux et perspectives**

Pour accompagner son développement économique et social, l'Algérie a lancé d'énormes projets ambitionnant de rendre les entreprises algériennes plus compétitives à travers, le développement d'un système efficient de transport et de logistique sur l'ensemble du territoire national fondé sur les principes de massification des flux, d'inter-modalité et de rationalisation des processus, qui jouera un rôle essentiel au soutien de la croissance et de la compétitivité par voie de conséquence.

Ces projets permettront graduellement à l'Algérie de rattraper le retard accusé dans la mise en place de systèmes de chaîne logistique intégrée et la maîtrise des différents maillons de cette chaîne, situation à l'origine de surcoûts importants du transport de/vers l'Algérie, comparée à d'autres pays de la région.

La réalisation des projets d'infrastructures portuaires, aéroportuaires, ferroviaires et routières ainsi que ceux portant sur le renforcement des capacités de transport et de logistique, inscrits dans les différents schémas directeurs élaborés par les secteurs concernés dans le cadre du SNAT, contribueront sans nul doute à l'amélioration de l'attractivité des investissements et partant à l'augmentation des échanges commerciaux de l'Algérie.



**M. Abderrezak Sellami**

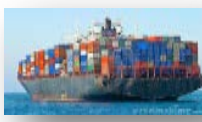
**PDG du port de Djendjen, Jijel Algérie**

**Titre : La problématique de la logistique au port de Djen Djen à la lumière des nouveaux développements projetés.**

La communication va traiter de la problématique de la gestion des flux portuaires, notamment le poste acheminement, la création de zones logistiques à valeur ajoutée, et ce, à la lumière des développements nouveaux en cours de réalisation à Djen Djen, particulièrement dans le conteneur, les chaînes agroalimentaires, la sidérurgie, le trafic routier, etc.

Ces éléments sont supportés par de grands projets infrastructurels en cours de réalisation, tenant compte de l'intermodalité et la multi modalité.

La communication traitera aussi de la logistique et du poste acheminement vers les pays du Sahel en utilisant la transsaharienne dans le cadre du NEPAD.



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Bibliographies of abroad speakers



**M. Ahmed Bouzenad**

Ahmed Bouzenad est membre de l'Ordre des Ingénieurs du Québec (OIQ). Il est titulaire du diplôme d'ingénieur d'état en génie mécanique de l'Université de Constantine (1999), d'un diplôme d'études supérieures spécialisées en génie industriel de l'Université Laval (2010) et complète sa maîtrise en génie industriel (2014). Ses intérêts englobent les domaines de la conception et l'optimisation des performances des systèmes de production et de maintenance. Il participe activement aux activités d'enseignement, d'accueil et d'encadrement des stagiaires et assure la réalisation et la coordination des projets industriels au sein du Laboratoire Fiabilités Maintenance Ingénierie des Systèmes de production (FiMIS).

Monsieur Bouzenad possède une expérience enrichissante dans le milieu industriel, il pilote actuellement plusieurs projets industriels dont notamment : le développement d'un outils de gestion de pièces de rechange pour un réseau étendu de télécommunication ; de l'implantation du Lean maintenance au sein d'une entreprise réputée l'un des producteurs d'aluminium de première fusion les plus performants au monde; de conception et d'implantation d'une stratégie de maintenance pour un réseau d'entreprises œuvrant dans le secteur de la collecte et le traitement de déchets de construction et de démolition.



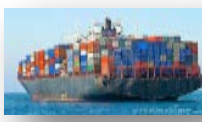
**Pr. Carlos Fernandez-Jauregui**

Carlos Fernández-Jáuregui a obtenu un doctorat en génie et en Hydrologie, avec une spécialisation en gestion des ressources en eau à l'Université Technique de Berlin (TU-Berlin). Actuellement, il est Chief Visionary Officer (CVO) de the Water Assessment and Advisory Global Network (WASA-GN) UNESCO, un réseau de professionnels multidisciplinaires sur les questions liées à l'eau et à l'assainissement. Le Dr. Fernández-Jáuregui a été directeur de l'Office des Nations Unies pour la Décennie internationale d'action : l'eau, source de vie 2005-2015 (Saragosse, Espagne); Directeur adjoint du Programme mondial pour l'évaluation des ressources en eau (WWAP) du système des Nations Unies (Paris, France); Hydrologue régional du Programme hydrologique international (PHI) de l'UNESCO à Montevideo, Uruguay; et directeur de l'Institut d'hydrologie et de l'hydraulique (CESU-La Paz/TU-Berlin).

Il est Professeur titulaire à la TU-Berlin/CESU -La Paz et professeur invité dans les universités en Allemagne, France, États-Unis, Italie, en Amérique latine et aux Caraïbes et directeur de la nouvelle Chaire internationale sur l'eau à Saragosse en Espagne où il compte plusieurs publications, parmi lesquelles: deux rapports sur le développement mondial de l'eau des Nations Unies (WWDR-1, 2003 et WWDR- 2 2006) ainsi que de nombreux autres livres et revues scientifiques.

Le Dr. Fernández-Jáuregui a publié de nombreux articles faisant autorité dans le domaine de l'hydrologie de surface et des ressources hydriques dans différents pays. Il est également membre des organismes suivants : l'Académie nationale des sciences de Bolivie, l'Institut d'hydrologie américain aux États-Unis, le conseil d'administration de l'Association internationale des ressources hydriques, le conseil d'administration du Centre de l'eau pour les régions tropicales humides d'Amérique latine et des Caraïbes (CATHALAC) au Panama, le comité de rédaction de la publication «Environnement, développement et durabilité» des Pays-Bas, le Comité scientifique de la "Revue des sciences de l'eau" en France, la Commission d'arbitrage du Magazine du génie hydraulique au Mexique et de l'office allemand d'échanges universitaires (DAAD) en Allemagne .

Spécialités: ingénierie, conseiller, fonds, hydrologie, hydraulique, négociation, réseautage, bulletins d'information, recherche, soutien technique, visionn.



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Bibliographies of abroad speakers



**Dr. Driss Hakimi**

Driss Hakimi est un chercheur au Centre de recherche CIRRELT sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport de l'Université Laval. Il a plus que 11 ans d'expérience dans la modélisation, la conception et le développement des systèmes de gestion et d'aide à la décision en temps réel des réseaux de création de valeur notamment dans le domaine de la chaîne logistique et d'approvisionnement, les systèmes manufacturiers, le commerce de détail et les systèmes de santé. Il a participé et participe encore à plusieurs projets d'envergure de recherche appliquée et théorique et de consultation et collaboration avec l'industrie et le gouvernement. Il est membre actif et impliqué de l'initiative de l'Internet Physique qui vise la création d'un système globale de logistique efficiente et durable pour résoudre les grands défis du domaine. Il a participé à des projets d'évaluation de l'implémentation des stratégies nationales de distribution et de transport en Amérique du Nord et en Europe.

Driss Hakimi a reçu son Ph.D. en opérations et systèmes de décision à la faculté des sciences de l'administration en 2014 à l'Université Laval. Il a obtenu un MBA en gestion manufacturière et logistique en 2005 à l'Université Laval, une licence en sciences économique de l'Université Hassan II de Casablanca en 1998 et un diplôme de technicien supérieur en design industriel de L'ISIC de Casablanca en 1995.



**Dr. Mustapha Lounès**

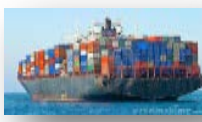
Le Dr Mustapha Lounès est ingénieur en génie des procédés gradué en 1975 à la Technische Fachhochschule Berlin (TFH-Berlin). En 1979, il obtient une maîtrise en énergie et génie des procédés à l'Université Technique de Berlin (TU-Berlin). En 1994, il a reçu un doctorat en génie chimique de la Faculté des sciences et génie de l'Université Laval.

Actuellement, il est chercheur affilié à la Faculté des Sciences et Génie (FSG) de l'Université Laval et au Centre de recherche CIRRELT sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport.

Le Dr Lounès possède diverses expériences enrichissantes acquises en Allemagne, en Algérie et au Canada dans les milieux universitaires, industriels et entrepreneuriaux liées à la recherche et au développement de produits, de procédés et de services qui lui ont permis d'acquérir des connaissances multidisciplinaires en tant qu'ingénieur, chercheur et entrepreneur. Depuis plus de 35 ans, il travaille sur divers dossiers qui visent à susciter l'émergence de projets d'innovation, de R&D et/ou de valorisation de la recherche et de transfert de technologies liés à la protection de l'environnement et au développement durable.

Depuis 2008, il a largement et activement participé et contribué au développement et au rayonnement tant sur le plan national qu'international de l'Internet Physique, une initiative d'innovation ouverte portant sur la logistique interconnectée, efficiente et durable.

Depuis février 2014, son rôle en tant coordinateur de développement de partenariats de la FSG a pour but de continuellement maintenir des relations étroites avec les milieux d'affaires, industriels, universitaires et gouvernementaux tant au niveau national qu'international. L'objectif est de développer des interactions synergiques « Université-Industrie-Paliers de gouvernements » en vue de créer des relations de partenariats gagnant-gagnant qui permettent à tous de bénéficier mutuellement des avantages des uns et des autres. Cette synergie entre les trois milieux confère un certain réalisme à la recherche universitaire, tout en la rendant plus pertinente pour les activités des entreprises publiques ou privées et par suite pour l'ensemble de la société.



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Bibliographies of abroad speakers



### **Dr. Mohamed-Larbi Rebaiaia**

Mohamed-Larbi Rebaiaia est détenteur d'un Ingéniorat en informatique (1983), d'un Magistère en recherche opérationnelle (1986), d'un doctorat en informatique (2005) et d'un autre doctorat en génie industriel (2011) délivré par l'université Laval. Il a occupé plusieurs postes en qualité d'enseignant, de chercheur et de consultant auprès de plusieurs compagnies en Algérie et au Canada. Monsieur Rebaiaia pilote présentement plusieurs projets de consulting au sein du laboratoire de recherche FIMIS à la faculté des sciences et génie de l'université Laval.

Dr Mohamed-Larbi Rebaiaia est auteur de plusieurs publications scientifiques. Ses recherches traitent, entre autres, de l'évaluation et l'optimisation de la fiabilité et de la maintenance d'équipement et logiciels. Il s'intéresse aussi à la gestion des projets, à la gestion des opérations et à la prise en compte de la fiabilité, de la maintenabilité, du Lean manufacturing et de la gestion hospitalière, tout en incluant les aspects environnementaux au stade de la conception dans ces recherches. Des travaux sont en cours pour appliquer les concepts mis au point dans les réseaux de télécommunication et des réseaux de création de valeur dont la structure et le fonctionnement sont beaucoup plus simples.

Monsieur Rebaiaia a dirigé ou codirigé plusieurs thèses d'ingéniorat, de maîtrise et de projets industriels tant en Algérie qu'au Canada. Il a conçu et implanté plus d'une vingtaine d'applications logicielles dans les secteurs industriels, pharmaceutiques, et dans les services et assurances.



### **Pr. Amar Ramudhin**

Amar Ramudhin est un expert de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique avec plus de 25 années d'expérience en tant que professeur, chercheur et expert informatique. Il est actuellement directeur de l'Institut de la logistique à l'Université de Hull en Angleterre. Le Professeur Ramudhin a réalisé une grande variété de projets liés aux problèmes de la chaîne d'approvisionnement classiques : conception de la chaîne de l'approvisionnement, gestion des stocks, production/transport/distribution/planification et de l'exécution; mais également aux questions de facilitation du commerce tels que : passage de frontière dédouanement, évaluation de port, transbordement et la conception de plates-formes et de passerelles logistiques qui intègrent la connectivité mer-air-terre aux zones de commerce.

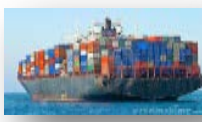
Son intérêt pour aider les organisations à mieux aligner leurs processus conduit à l'élaboration d'une nouvelle «Unified business Modeling Notatio » qui permet la modélisation composite des processus d'affaires d'une entreprise menant vers une meilleure compréhension de l'interaction entre les personnes, les processus, les politiques et l'information qui peut alors être utilisé pour rationaliser et contrôler l'exécution.

Précédemment, le Dr Ramudhin a été l'un des directeurs de l'Institut de la Supply Chain et de la Logistique de l'Université de Georgia Tech aux États-Unis. Il a occupé la fonction de directeur de la recherche pour le Centre de l'Innovation du Commerce et de la Logistique de Georgia Tech au Panama où il a assuré la direction de l'Observatoire méso-américaine sur le transport, le fret et la logistique de la Banque de développement Interaméricaine.

Le Pr Ramudhin est également le président de la compagnie Bluesail Solutions. Dans le passé, il a occupé des postes de direction dans l'industrie du logiciel et de professeur dans de nombreuses facultés de plusieurs universités canadiennes. Il a obtenu son doctorat de l'Institut de technologie de Géorgie aux États-Unis. Il a publié de nombreux articles scientifiques.

Ses intérêts de recherche sont :

- L'Amélioration de la logistique au niveau des pays pour la facilitation du commerce mondial;
- La conception de la chaîne d'approvisionnement durable et le management;
- L'amélioration de la logistique de la distribution alimentaire en intégrant les normes et les processus de sécurité et de traçabilité;
- L'amélioration de la logistique des parcours de soins en santé.



# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Bibliographies of abroad speakers

---

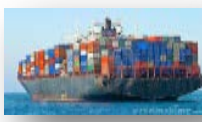


### **Dr. Jean-François Viens**

Dr. Jean François Viens est Directeur des transferts technologiques à la Chaire d'Excellence en Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC) de l'Université Laval. Dr. Viens détient un doctorat du Massachusetts Institute of Technology (MIT) et siège sur le conseil d'administration de plusieurs compagnies privées au Canada et aux États-Unis. Dr. Viens est un expert en développement technologique pour les industries optiques, photoniques et semi-conducteurs, et est l'auteur de 35 brevets d'invention dans ces secteurs.

#### Parcours professionnel:

- Doctorat, MIT (Massachusetts Institute of Technology), Cambridge, MA, USA, 2003-2008
- Directeur des transferts technologiques à la Chaire d'Excellence en Recherche du Canada en innovations photoniques de l'université Laval, 2011-
- Directeur du génie des matériaux, LensVector Inc, San Francisco, CA, USA, 2008-2011
- Directeur de projet, Micron Technology Inc, Boise, ID, USA, 2007-2008
- Analyste-conseil, JP Morgan Chase, Boston, MA, USA, 2003-2007
- Ingénieur de recherche, Sandia National Labs, Albuquerque, NM, USA, 1998-2003



## Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

### Bibliographies of local speakers



#### **Pr. Farès Boubakour**

Farès BOUBAKOUR est né le 02 janvier 1962 à Collo (Algérie). Il est titulaire d'un doctorat en économie des transports et logistique obtenu en 1990 à la faculté des sciences économiques de l'université d'Aix-Marseille 2 (France). Il est aujourd'hui Professeur d'économie à la faculté des sciences économiques et gestion de l'Université Hadj Lakhdar, Batna (Algérie).

Le Prof. Farès Boubakour dirige actuellement le laboratoire de recherche "Management-Transports-Logistique" à l'université de Batna. Il est également responsable de la formation doctorale d'économie des transports et de logistique. Cette formation doctorale regroupe 12 étudiants qui sont à différentes phases de finalisation de thèse de doctorat spécialisé en transport et logistique. Il est également responsable du master d'économie des transports et de logistique à la faculté des sciences économiques.

Farès Boubakour a piloté et a été impliqué dans de nombreux projets de recherche nationaux et internationaux qui sont pour la plupart dédiés aux transports et logistique. Il a également produit un grand nombre de papiers scientifiques dans des revues et des colloques internationaux.



#### **Mr. Abdelkrim Rezal**

M. Abdelkrim REZAL, né en 1958 à Dellys, et ayant débuté en 1978 sa carrière en qualité d'officier mécanicien de la marine marchande, est titulaire d'un diplôme « d'officier mécanicien de 1<sup>ère</sup> classe » obtenu en 1983 à l'Institut Supérieur Maritime de Bou-Ismaïl et d'un diplôme de Msc. en « instruction et formation maritimes (Mécanique Navale) » obtenu en 1985 auprès de l'Université Maritime Mondiale de Malmö (Suède).

M. Rezal a occupé successivement les postes d'officier mécanicien à bord des navires de commerce de la Marine marchande, d'enseignant et de directeur des études à l'Institut Supérieur Maritime de Bou-Ismaïl (1985 à 2001), de sous-directeur et de directeur de la marine marchande 2001- 2010) et de directeur d'études auprès du ministre des transports) dans les domaines des transports maritimes et activités portuaires (2010 à ce jour).

Durant sa carrière M. REZAL a grandement contribué au renforcement des normes, standards et capacités de formation et d'administration maritimes à travers la mise en œuvre effective des instruments internationaux, ainsi que des projets nationaux et de coopération internationale dans les domaines maritime et portuaire.



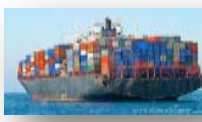
#### **Mr. Abderrezak Sellami**

M. Abderrezak SELAMI, est né en 1955 à Jijel, en Algérie. Il a débuté sa carrière comme ingénieur d'Etat en informatique dans le port de Djen Djen. Il a obtenu un diplôme des études approfondies en informatique de l'Université Paul Sabatier de Toulouse (France) en 1980, ainsi qu'un diplôme en audit d'entreprise opérationnelle de l'Institut Supérieur de Gestion et planification- ISGP -Algérie (2003-2004). Il a également suivi plusieurs formations qui lui ont permis d'approfondir son expérience dans le domaine de la gestion portuaire.

Au cours de sa carrière, M. SELAMI a occupé plusieurs postes de responsabilité aussi bien dans le port de Djen Djen que dans d'autres entreprises algériennes ; telles que le port d'Alger, CNAN Med, GICEP...etc il est également membre de la Société Générale Maritime « GEMA » et membre du Laboratoire des études maritimes « LEM ». Il a été à la fois à la tête des sociétés DP World Djen Djen et Djazair Port World en tant que président du conseil d'administration, et a pris part à toutes les négociations de partenariat avec Dubai Ports World en tant que représentant du ministère des Transports Algérien.

Aujourd'hui, qu'il est le Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Djen Djen, de part sa riche expérience dans les transports maritimes, il s'est engagé à un défi; celui de hisser le port de Djen Djen parmi les principaux terminaux de transbordement de conteneurs en Méditerranée.





# Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

## Thèmes préliminaires du 2<sup>e</sup> Colloque au printemps 2015

### Logistique urbaine

- Logistique urbaine
- Transport de Marchandises en Ville (Solutions pour la congestion urbaine)
- Mobilité Multimodale Intelligente
- Villes vertes, intelligentes

### Import-export & douanes - Opérations de commerce international

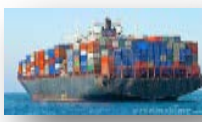
- Modes de paiement,
- Types de contrats,
- Intervenants de la chaîne logistique internationale,
- Procédures douanières,
- Réglementation et gestion des litiges,
- Transit et assurance des marchandises

### Transport maritime, Transport ferroviaire, Transport routier et Transport aérien

- Réglementation
- Intervenants
- Assurances
- Véhicules routiers, trains et chemins de fer, navires et bateaux, aéronefs
- Routes, rails, ports, aéroports
- Procédures d'expédition et voyage par route, par rail, par voie maritime, par voie aérienne

### Logistique énergétique

- Réseau de distribution d'électricité intelligent (Smart grid)
- Matériaux pour le transport de l'énergie
- Pipes, canalisation
- Centrales
- Distribution par route, train, bateau



## Le 1<sup>er</sup> Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

### Conférenciers du 2<sup>e</sup> Colloque au printemps 2015

#### **André Laflamme**

#### **Senior Advisor, Hazardous and Noxious Substances Transports Canada**

André Laflamme a débuté sa carrière à Halifax (Nouvelle-Écosse) en 1995 avec le ministère fédéral de l'Environnement dans le domaine des urgences environnementales. Jusqu'en 2008, il fut principalement responsable de l'élaboration d'un système de cartographie des zones sensibles pour la région de l'Atlantique, de l'application des lois et règlements environnementaux, fut membre actif de l'équipe régionale HAZMAT, ainsi que conseiller scientifique sur le terrain lors d'incidents environnementaux incluant des déraillements de train et incidents maritimes. Il a également participé à plusieurs projets internationaux tels que l'élaboration d'un plan national d'urgence en cas de déversement de pétrole au Tchad (Afrique), a été membre de l'équipe canadienne déployé en Corée du Sud en 2007 pour soutenir les efforts de nettoyage lors de l'incident du pétrolier Hebei Spirit en 2007, et plus récemment en 2010, a participé aux missions de surveillance aérienne lors de la grande marée noire dans le golfe du Mexique. En 2009, il a joint la direction de la sécurité maritime pour le ministère fédéral des Transports à Ottawa avec comme tâche principale de développer et mettre en œuvre un régime national de préparation et d'intervention aux incidents maritimes impliquant des substances nocives et potentiellement dangereuses, aussi appelé HNS.

#### **Nom du conférencier à venir : Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)**

**Introduction des smart grids (réseaux intelligents) dans les réseaux électriques d'hydro - Québec et retour d'expérience**